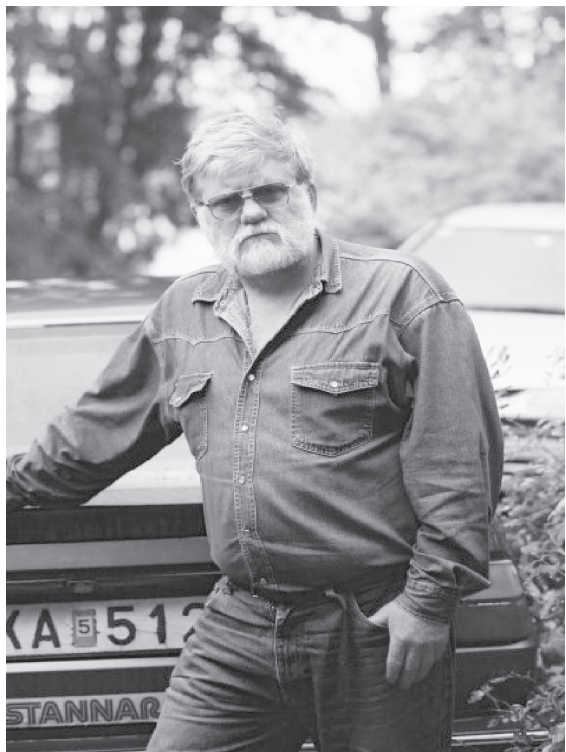


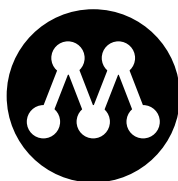
”Vänd upp-och-ner och bak-och-fram på valsedeln och kryssa Kenneth, så vänder Winsborg upp-och-ner på trafikpolitiken!” Kampanjkommittén Winsborg till Riksdagen 2010



Kenneth Winsborg står på sista plats (på baksidan) av riksdagslistan Skåne län södra från Moderata Samlingspartiet. Du som är skriven i någon av följande kommuner kan kryssa Kenneth Winsborg: Burlöv, Kävlinge, Lomma, Lund, Sjöbo, Skurup, Staffanstorp, Svedala, Trelleborg, Vellinge och Ystad.

Kryssa in

Kenneth Winsborg
i Riksdagen den 19 september!



Du kan hjälpa till att ändra trafikpolitiken

Kryssa in en riktig bilistföreträdare i Riksdagen



Kenneth Winsborg - Talesman för www.bensinskatteuppror.se, Bilfront, trafikexpert. Tidigare Utredningschef i Motormännens Riksförbund, organisatör och drivande i Utan Bilen Stannar Sverige, Bilriksdagen, Motorkulturrådet, SFRO mm. Sveriges kanske främste bilpositive debattör!

Kryssa Kenneth Winsborg till Riksdagen den 19 september!

”Bensinskatten och det nya förslaget om kilometerskatt har blivit tunga inslag i valrörelsen 2010. Ingen annan debattör eller politiker har haft så många mediainlägg om dessa frågor som Kenneth Winsborg. Winsborg påverkar debatten och politikens inriktning redan nu. Tänk då vad han skulle kunna åstadkomma med basen i Riksdagen.”

-Kampanjkommittén Winsborg till Riksdagen 2010

Bensin- & dieselskatten måste sänkas!

Riksdagen får inte besluta om fler bensinskatt höjningar oavsett vad man kallar dom för (Koldioxidavgift, indexuppräknings och andra dimridåer). Vi betalar nu dubbelt så hög skatt mot vad som är rimligt i detta land av långa avstånd.

Vi behöver en nedskrivningsplan för bensin och dieselskatten istället för fler höjningar. (Den röd-gröna röran vill höja med 49 respektive 61 öre litern i ett första steg och sedan kommer minst några indexuppräknings.)

Kilometerskatten måste stoppas!

Vi måste till varje pris stoppa de röd-röd-grönas nya förslag till kilometerskatt för tunga lastbilar. Svensk åkerinäring är redan högst beskattad i världen. Nu hotar de röd-röd-gröna med att lägga på 14 kr/mil och bil. Redan första året skall kilometerskatten ta in 4 000 miljoner ytterligare. Omedelbart kommer alla varor bli dyrare.

Ur integritets och övervakningssynpunkt är detta ett katastrofförslag. När väl den svindiga elektroniska, satellitbaserade övervaknings-utrustningen är installerad kommer det att utökas till att omfatta distributionsbilar, sedan personbilar -ja allt som kan röra på sig?

Skall myndigheterna och storebror se och registrera varje meter varje bilist kör i framtiden? Ett inopererat chip bakom örat och en streckkod i pannan -det har inte föreslagits -än!

Trafikförsäkringsskatten måste avskaffas!

Alliansen har fört en i stora drag bra, ansvarsfull och framgångsrik ekonomisk politik - och Anders Borg kommer antagligen gå till historien som vår bäste och pålitligaste finansminister. Men som talesättet säger ”Även solen har fläckar”.

Trafikförsäkringsskatten infördes av Alliansregeringen under ”falsa” förespeglningar (att det var ett första steg mot en helt ny försäkrings/ansvars politik) och med felaktiga argument (som trafiksäkerhet). Denna 32%

skatt på alla trafikförsäkringar är orättvis, fel och en styggelse i svensk skattepolitik. Den måste avskaffas!

Ytterligare ett par av de punkter som Kenneth Winsborg kommer kämpa för som riksdagsledamot:

- Nej till alla former av vägtullar, broavgifter, trängselavgifter och andra mobilitetshindrande, dyra, orättvisa och krångliga förslag. Bilismen betalar redan över 100 miljarder i specialskatter per år.
- Revidering av hastighetsgränser - uppjustering på alla vägar som tål högre hastighet och minst 130 som bashastighet på motorvägar.
- Minska orättvisan mellan bilister och dom som har tillgång till kollektivtrafik. Även dom som reser kollektivt ska betala 100% av sina resekostnader.
- Behåll den rullande 30 års gränsen för skattefrihet.
- Inför rullande 60-års gräns för besiktningfrihet.
- Slopa automatiska hastighetskameror och för över pengarna till riktiga poliser.

Följ Kenneth Winsborgs trafikpolitiska arbete på winsborg.com

Kenneth Winsborg är troligen den främste och mest slagkraftige försvararen av folkbilismen som finns i Sverige idag. Hjälptill att kryssa in honom i riksdagen den 19 september så hjälper du till att styra den Svenska trafikpolitiken i rätt riktning - ett bilvänligare samhälle och minskad skatteutslagning i ett land där biltrafiken är själva ryggraden i hela transportsystemet.

X 26 Kenneth Winsborg, 62 år, konsult, Dalby
Sista platsen på moderatlistan till riksdagen, Skåne södra valkrets.

Winsborg har varit organisatör och drivande i Bensinskattupproret, Bilfront, Utan Bilen Stannar Sverige, Bilriksdagen, MUF:s motorkommitté, Bilen i samhället, Motorkulturrådet, SFRO, mm. Utredningschef och trafikpolitiskt ansvarig Motormännens riksförbund i 9 år. Winsborg har varit trafikpolitiskt aktiv i över 40 år.